



METROPOLITAN  
TRANSPORTATION  
COMMISSION

Joseph P. Bort MetroCenter  
101 Eighth Street  
Oakland, CA 94607-4700  
Tel: 510.817.5700  
TDD/TTY: 510.817.5769  
Fax: 510.817.5848  
e-mail: info@mtc.ca.gov

---

## NEWS RELEASE

Para publicación inmediata

Contactos:

John Goodwin  
Randy Rentschler

510.817.5862  
510.817.5780

### **Se urge a los viajeros del Área de la Bahía planear con anticipación en caso de huelga de BART**

*Tarjetas de regalo de \$5 para los conductores de viajes compartidos informales  
(casual carpool)*

**OAKLAND, CA, 7 de octubre de 2013.** . . Con la posibilidad de que los trenes de BART paren otra vez comenzando el 11 de octubre, la Comisión del Transporte Metropolitano (MTC, por sus siglas en inglés) pide a las personas que viajan al trabajo revisar sus planes de contingencia, y especialmente a compartir su viaje de auto antes de salir a la calle. Información completa sobre el *carpool* tradicional, informal (incluyendo mapas de ubicaciones para recoger pasajeros) y sobre viajes compartidos dinámicos está disponible en una página dedicada a información acerca de la huelga de BART en el sitio [alert.511.org](http://alert.511.org).

Si sí sucediera una huelga de BART este mes, tendrá un impacto más grande sobre la movilidad regional que la huelga de cuatro días que se llevó acabo en julio de 2013, ya que habrá miles de más autos en las calles, carreteras y puentes que de costumbre porque la gente viajará al trabajo y a llevar a sus hijos a la escuela.

Un análisis preliminar sobre el tráfico regional durante la huelga de julio indica que el 52 por ciento de los 56,000 viajeros que normalmente hubieran tomado el BART para viajar entre el este de la bahía y San Francisco por la mañana se quedaron en casa o cancelaron sus viajes. Del 48 por ciento restante, el número más grande (aproximadamente 12,000) compartieron su viaje ya sea como pasajero

o conductor de un *carpool*. Los viajes compartidos pueden ahorrar tiempo y dinero aprovechando el uso de los carriles de viajes compartidos y las tarifas reducidas de peajes de los puentes de la región.

Varias ubicaciones ya existen donde se recogen pasajeros de *carpool* informal cerca de estaciones del BART, incluyendo El Cerrito del Norte, Lafayette, North Berkeley and Orinda. En otras estaciones, el área para dejar y recoger pasajeros (marcada por una franja blanca en la acera) se puede utilizar como sitios de *carpool* informal. En caso de huelga, estos lugares serán más convenientes porque los estacionamientos del BART estarán disponibles de forma gratuita para las personas que se estacionen y utilicen el *carpool*. Los viajeros pueden encontrar los lugares para recoger pasajeros y estacionamientos más cercanos en el mapa interactivo especial en [traffic.511.org/#bartstrike](http://traffic.511.org/#bartstrike). Se alienta a los viajeros a usar el hashtag #casualcarpool en Twitter para averiguar en donde se necesitan conductores y/o pasajeros. El sitio [511.org](http://511.org) ofrece el servicio gratuito *511 RideMatch* para ayudar a los viajeros a encontrar pareja instantáneamente para compartir su viaje a corto o largo plazo.

Para animar a las personas a usar el *carpool* informal por las tardes para salir de San Francisco, un equipo de contratistas de MTC estará distribuyendo tarjetas de regalo de \$5 (para Peet's Coffee & Tea) a los conductores que recojan pasajeros en las ubicaciones de *carpool* informal en la calle Spear entre las calles Howard y Folsom. Además de alentar a los viajeros a compartir su viaje, MTC recomienda evitar conducir durante las horas pico y trabajar desde su casa si tienen esta opción, o también viajar más temprano o más tarde que de costumbre.

Información detallada sobre las alternativas de transporte público también está disponible en [alert.511.org](http://alert.511.org). En caso que pare el servicio de BART, se espera que otros proveedores de transporte público como AC Transit, San Francisco Bay Ferry, Soltrans del condado de Solano y Western Contra Costa Transit Authority, ajusten sus servicios para proveer más servicio a los viajeros que van hacia San Francisco.

Los transbordadores (ferry) fueron la segunda opción más popular (después del *carpool*) para los viajeros que cruzaban la bahía durante la huelga de julio, ofreciendo servicio a 7,000 pasajeros más

diarios, mientras que 3,600 viajeros usaron los servicios de AC Transit, Soltrans o WestCAT; 2,600 conductores adicionales cruzaron los puentes estatales de la región y 1,6000 utilizaron los autobuses privados que ofreció BART en ciertas estaciones del este de la bahía. Los autobuses, al igual que los viajes compartidos, pueden reducir el tiempo de viaje aprovechando los carriles de viajes compartidos cerca de los puentes y en otras carreteras del Área de la Bahía.

Si ocurre una huelga en Octubre, el BART ofrecerá servicio limitado al centro de San Francisco en autobuses privados de 5 a 8 de la mañana de nueve estaciones del este de la bahía: Concord, Dublin/Pleasanton, El Cerrito del Norte, Fremont, Hayward, Lafayette, San Leandro, Walnut Creek y West Oakland. Debido a que el cupo es extremadamente limitado en estos autobuses, se les sugiere a los usuarios llegar muy temprano. Los pasajeros que viajen por la mañana recibirán un boleto de viaje redondo y deberán presentar su boleto por la tarde para abordar el autobús de regreso al este de la bahía.

MTC es la agencia de planificación, coordinación y financiación del transporte de los nueve condados del Área de la Bahía de San Francisco, y administra el sistema 511 de información al viajero de la región.

###