



METROPOLITAN  
TRANSPORTATION  
COMMISSION

Joseph P. Bort MetroCenter  
101 Eighth Street  
Oakland, CA 94607-4700  
Tel: 510.817.5700  
TDD/TTY: 510.817.5769  
Fax: 510.817.5848  
e-mail: info@mtc.ca.gov

---

## NEWS RELEASE

Để Công bố Ngay

Liên lạc: **John Goodwin** 510.817.5862  
**Randy Rentschler** 510.817.5780

### **Người Đi lại trong Vùng Vịnh được Khẩn cầu Hoạch định Trước cho sự Đình công của BART \$5 Phiếu Quà tặng cho những Người Lái xe Chung Tình cờ**

**OAKLAND, CA, Ngày 7 tháng Mười, 2013.** . . Với khả năng các xe BART sẽ lại ngừng hoạt động, sớm nhất là vào ngày 11 tháng 10, Ủy ban Giao thông Đô thị (MTC) khẩn cầu những khách thông hành và những người đi lại khác trong Vùng Vịnh duyệt lại những kế hoạch đối phó của mình, và đặc biệt là thành lập những nhóm đi xe chung trước khi lên đường. Chúng tôi đã có sẵn thông tin toàn diện về việc đi xe chung truyền thống, đi xe chung tình cờ (bao gồm bản đồ chỉ dẫn những điểm đón để đi xe chung tình cờ), và lái xe chung tùy cơ trên trang mạng đặc biệt dành cho việc đình công của BART tại địa chỉ [alert.511.org](http://alert.511.org).

Nếu BART xảy ra đình công trong tháng này thì dự kiến sẽ có tác động mạnh hơn đến sự đi lại trong vùng so với cuộc đình công bốn ngày hồi đầu tháng Bảy, 2013, với hàng ngàn chiếc xe nhiều hơn thường lệ chen chúc trên các con đường, các xa lộ và các cầu để đi làm và đưa con cái đến trường.

Phân tích sơ khởi về sự đi lại trong vùng trong lúc BART đình công hồi tháng Bảy cho thấy 52% trong số 56,000 khách thông hành vốn thường dùng BART để đi lại giữa Đông Vịnh và San Francisco đã hoặc là ở nhà hoặc là hủy bỏ chuyến đi. Trong số 48% còn lại, con số lớn nhất (khoảng 12,000) đã tham gia đi chung xe với tư cách là người lái hoặc người đi. Đi chung xe có thể tiết kiệm cả thời gian lẫn tiền bạc bằng cách tận dụng những làn đường dành cho xe nhiều hành khách trên những xa lộ Vùng Vịnh và phí cầu giảm giá tại những nơi thu phí.

-còn nữa -

Những điểm đón để đi xe chung tình cờ đã được thiết lập ở gần nhiều trạm BART, bao gồm El Cerrito del Norte, Lafayette, North Berkeley và Orinda. Tại những trạm khác, những điểm đón và thả hành khách (nơi lề đường được sơn trắng) có thể được sử dụng làm điểm đón để đi xe chung tình cờ. Những địa điểm này sẽ đặc biệt thuận tiện vì BART sẽ cho phép sử dụng miễn phí bãi đậu xe và gara trong trường hợp đình công. Khách thông hành có thể tìm địa điểm đón xe đi chung tình cờ hoặc bãi đậu xe rồi đi gần nhất trên bản đồ tương tác đặc biệt tại [traffic.511.org/#bartstrike](https://traffic.511.org/#bartstrike). Người đi lại được khuyến khích sử dụng #casualcarpool trên Twitter để tìm những nơi đang cần người lái hoặc để gọi những người muốn đi cùng. [511.org](https://511.org) cung cấp Dịch vụ 511 RideMatch (So Khớp) để giúp khách thông hành tìm được ngay mỗi đi chung phù hợp ngắn hạn hoặc dài hạn.

Để khuyến khích việc đi xe chung tình cờ cho chuyến về buổi chiều để ra khỏi San Francisco, một đội ngũ các nhà thầu của MTC sẽ phân phát những phiếu quà tặng \$5 (có thể đổi lấy tiền mặt tại cửa hàng Peet's Coffee & Tea) cho những người lái xe đón hành khách tại những điểm đi xe chung tình cờ trên đường Spear, khúc nằm giữa các đường Howard và Folsom. Ngoài việc khẩn cầu mọi người đi chung xe, MTC cũng khuyến khích khách thông hành nên tránh những thời gian cao điểm bằng cách làm việc tại nhà nếu có thể, hoặc bằng cách đi lại sớm hơn hoặc muộn hơn thường lệ.

Thông tin chi tiết về những dịch vụ vận chuyển thay thế cũng có sẵn tại [alert.511.org](https://alert.511.org). Trong trường hợp có sự gián đoạn trong dịch vụ của BART, những nhà cung cấp vận chuyển khác như AC Transit, San Francisco Bay Ferry, Soltrans của Quận Solano và Western Contra Costa Transit Authority sẽ điều chỉnh dịch vụ của họ để cung cấp thêm chuyến cho tuyến San Francisco.

Phà cũng đã cung cấp phương tiện thay thế phổ biến thứ hai (sau việc đi chung xe) cho khách thông hành qua lại vịnh trong cuộc đình công tháng Bảy, phục vụ thêm khoảng 7,000 hành khách mỗi ngày, trong khi đó thì có khoảng 3,600 khách thông hành đã dùng xe buýt do AC Transit, Soltrans hoặc WestCAT điều hành; có thêm 2,600 người lái xe một mình qua lại các cầu và 1,600 hành khách đi xe buýt do BART thuê từ những trạm ở Đông Vịnh. Các xe buýt, giống như xe đi chung, có thể giảm bớt

thời gian đi lại bằng cách tận dụng những làn đường dành cho xe nhiều hành khách trên những con đường dẫn đến các cầu và các xa lộ khác trong Vùng Vịnh.

Nếu xảy ra đình công vào tháng Mười, BART sẽ cung cấp dịch vụ xe buýt giới hạn đến khu trung tâm San Francisco từ 5 giờ sáng đến 8 giờ sáng từ chín trạm BART trong vùng Đông Vịnh: Concord, Dublin/Pleasanton, El Cerrito del Norte, Fremont, Hayward, Lafayette, San Leandro, Walnut Creek và West Oakland. Vì số ghế trên những xe buýt này rất giới hạn, chúng tôi khuyến khích hành khách nên đến thật sớm. Hành khách đi buổi sáng sẽ được phát một vé khứ hồi, và sẽ phải trình vé này để có thể lên xe buýt vào buổi trưa cho chuyến quay trở về vùng Đông Vịnh.

MTC là cơ quan hoạch định, phối hợp và tài trợ giao thông cho chín quận hạt trong Vùng Vịnh San Francisco, và điều hành hệ thống thông tin 511 cho người đi lại trong vùng.

###