



METROPOLITAN
TRANSPORTATION
COMMISSION

Joseph P. Bort MetroCenter
101 Eighth Street
Oakland, CA 94607-4700
Tel: 510.464.7700
TDD/TTY: 510.464.7769
Fax: 510.464.7848
e-mail: info@mtc.ca.gov

NEWS RELEASE

Para circulación inmediata

Contacto: John Goodwin, MTC

510.817.5862

Se invita al público a opinar sobre planes para carriles exprés en la I-880 y los accesos a los puentes Dumbarton y San Mateo-Hayward

OAKLAND, Calif., 22 de enero de 2015... La Comisión Metropolitana del Transporte (MTC) y Caltrans invitan al público a un par de presentaciones públicas en Hayward el jueves, 29 de enero y en Fremont el miércoles, 25 de febrero para conocer más sobre los planes para convertir a carriles exprés los carriles para vehículos con varios ocupantes (HOV) o *carpool* en la interestatal 880 en el condado de Alameda, y en los accesos rumbo oeste de los puentes Dumbarton y San Mateo-Hayward.

Al igual que los carriles tradicionales para autos compartidos (*carpool*), los carriles exprés son gratuitos para autos compartidos, camionetas compartidas, autobuses y otros vehículos elegibles, mientras que también se permite el acceso a autos con un solo pasajero que eligen pagar una cuota por el uso del carril. La cuota variará según los niveles del congestionamiento. “Tenemos tres objetivos para los carriles exprés,” explica Lisa Klein, gerente del programa de carriles exprés de la MTC. “Hacer un mejor uso de la capacidad de los carriles para autos compartidos, proporcionar una opción de viaje más confiable, y mantener el tráfico en movimiento.”

Carriles exprés del Área de la Bahía

El proyecto de carriles exprés en la I-880 y las rutas estatales 84 y 92 es parte de un programa más amplio para desarrollar 550 millas de carriles exprés en las autopistas del Área de la Bahía para el año 2035. La apertura en 2010 del primer carril exprés de la región en la interestatal 680 rumbo sur desde Sunol hasta Milpitas fue seguida en 2012 por un carril exprés en la ruta estatal 237 en el condado de Santa Clara. El desarrollo de los nuevos carriles exprés estará a cargo de diferentes agencias, entre ellos la MTC, la Comisión de Transporte del Condado de Alameda y la Autoridad de Transporte del Valle de Santa Clara (VTA).

De qué se trata

Convertir los carriles existentes para autos compartidos a carriles exprés requerirá de instalar equipo para el cobro de cuotas de peaje (lectores de dispositivos electrónicos o *toll tags* FasTrak®) y nuevos señalamientos, así como el refuerzo de las capacidades de cumplimiento de la CHP. No se ampliarían carreteras como parte de este proyecto.

Presentaciones públicas

Miércoles, 29 de enero de 2015	Miércoles, 25 de febrero de 2015
5 p.m. a 7 p.m.	5 p.m. a 7 p.m.
Hayward City Hall, 777 B Street	Fremont City Hall, 3300 Capitol Avenue

Cada presentación constará de una reunión informativa en la que los miembros del público podrán consultar los planes del proyecto, hablar con los miembros del equipo del proyecto, y ofrecer sus opiniones.

¿No puede asistir a la reunión?

Vea la presentación en línea en www.BayAreaExpressLanes.org, que se podrá consultar del 30 de enero al 6 de marzo.

MTC es la agencia de planificación, coordinación y financiación del transporte en los nueve condados del Área de la Bahía de San Francisco.

###