



METROPOLITAN
TRANSPORTATION
COMMISSION

Joseph P. Bori MetroCenter
101 Eighth Street
Oakland, CA 94607-4700
Tel: 510.464.7700
TDD/TTY: 510.464.7769
Fax: 510.464.7848
e-mail: info@mtc.ca.gov

NEWS RELEASE

Đề Công bố Ngay

Liên lạc: John Goodwin, MTC

510.817.5862

Công chúng được Mời Góp ý vào Kế hoạch Làn đường Tốc hành trên Xa lộ I-880 và những Đường Dẫn vào cầu Dumbarton và San Mateo-Hayward

OAKLAND, Calif., 22 tháng 1, 2015... Ủy ban Giao thông Đô thị (Metropolitan Transportation Commission (MTC)) và Caltrans kính mời công chúng đến dự hai buổi tham quan tự do (open house) tại Hayward vào Thứ Năm 29 tháng 1, và tại Fremont vào Thứ Tư 25 tháng 2, để tìm hiểu thêm về những kế hoạch chuyển đổi những làn đường hiện có dành cho xe đông người (high-occupancy vehicle (HOV)) sang Làn đường Tốc hành (Express Lanes) trên Interstate 880 ở Quận Alameda, và trên những đường dẫn hướng tây đến các cầu Dumbarton và San Mateo-Hayward.

Tương tự như những làn đường cho xe đi chung (carpool) truyền thống, Làn đường Tốc hành miễn phí cho những xe đi chung (carpools, vanpools), xe buýt và những xe hợp lệ khác – đồng thời cho phép người lái xe một mình sử dụng làn đường với một lộ phí. Lộ phí sẽ thay đổi tùy theo mức ách tắc. “Chúng tôi có ba mục tiêu cho Làn đường Tốc hành,” Lisa Klein, Giám đốc Chương trình Làn đường Tốc hành của Ủy ban MTC giải thích. “Sử dụng tốt hơn công suất của làn carpool, cung cấp một lựa chọn đi lại tin cậy, và giữ cho giao thông luôn chuyển động.”

Các Làn đường Tốc hành của Vùng Vịnh

Dự án Làn đường Tốc hành trên I-880 và State Routes 84 và 92 là một phần của một chương trình quy mô hơn để phát triển 550 dặm Làn đường Tốc hành trên các xa lộ Vùng Vịnh vào năm 2035. Việc mở Làn đường Tốc hành đầu tiên năm 2010 trên Interstate 680 hướng nam từ Sunol đến Milpitas đã được theo sau vào năm 2012 với Làn đường Tốc hành trên State Route 237 ở Quận Santa Clara. Việc phát triển các Làn đường Tốc hành mới sẽ được thực hiện bởi nhiều cơ quan khác nhau, bao gồm Ủy ban MTC, Ủy Ban Giao thông Quận Alameda và Sở Giao thông Thung lũng Santa Clara (VTA).

Những gì Bao gồm

Chuyển đổi những làn đường hiện dành cho carpool sang Làn đường Tốc hành bao gồm lắp đặt thiết bị thu phí (máy đọc thẻ thu phí điện tử FasTrak®) và biển báo mới, cộng với việc nâng cấp khả năng thực thi của cảnh sát công lộ CHP. Không có việc mở rộng đường cao tốc như là một phần của dự án này.

Xem tiếp

Tham quan Tự do (Open Houses)

Thứ Năm 29 tháng 1, 2015	Thứ Tư 25 tháng 2, 2015
5 giờ chiều đến 7 giờ tối	5 giờ chiều đến 7 giờ tối
Hayward City Hall, 777 B Street	Fremont City Hall, 3300 Capitol Avenue

Mỗi Open House sẽ là một cuộc họp thông tin để công chúng có thể xem xét các kế hoạch dự án, nói chuyện với các thành viên nhóm dự án và góp ý kiến.

Không Đến được Buổi Họp?

Có thể xem open house trực tuyến tại www.BayAreaExpressLanes.org, có từ ngày 30 tháng 1 đến ngày 6 tháng 3.

Ủy ban MTC là cơ quan hoạch định, tài trợ và phối hợp giao thông vận tải cho chín quận hạt của Vùng Vịnh San Francisco.

###