



METROPOLITAN
TRANSPORTATION
COMMISSION

Joseph P. Bort MetroCenter
101 Eighth Street
Oakland, CA 94607-4700
Tel: 510.817.5700
TDD/TTY: 510.817.5769
Fax: 510.817.5848
e-mail: info@mtc.ca.gov

NEWS RELEASE

Para circulación inmediata

Contacto:

John Goodwin

510.817.5862

El sistema Clipper[®] de pago de tarifas de transporte público agregará operadores de transporte público del este de la bahía y el condado de Sonoma

OAKLAND, California, 18 de marzo de 2014 ... El Comité de Operaciones de la Comisión Metropolitana del Transporte (MTC) ha preparado el camino para la expansión del programa popular Clipper para ser incluido a finales de 2015 a la red de autobuses de la *Livermore-Amador Valley Transit Authority (WHEELS)* en el condado de Alameda, así como los sistemas de autobuses *County Connection*, *WestCAT* y *Tri-Delta Transit* en el condado de Contra Costa; y para la primavera de 2016 a los sistemas *Santa Rosa City Bus*, *Sonoma County Transit*, *Cloverdale Transit*, *Petaluma Transit* y *Healdsburg Transit* en el condado de Sonoma.

“Los pasajeros de transporte público que utilizan *County Connection* y las otras agencias pequeñas suburbanas de transporte público en la región han estado esperando con ansias poder disfrutar de la misma comodidad y seguridad que Clipper ya ofrece a los pasajeros de BART, Muni, AC Transit y el resto de nuestros operadores grandes,” dijo la presidente de MTC Amy Rein Worth, quien también funge como concejal de la ciudad de Orinda. “Esto eliminará las molestias del transbordo entre BART y los servicios de autobuses locales.”

Introducida en junio de 2010, Clipper es la tarjeta todo-en-una de transporte público a la que los clientes pueden agregar valor en efectivo, pases y boletos. Los operadores que ya aceptan tarjetas Clipper incluyen la agencia *Muni* de San Francisco, *BART*, *AC Transit*, *Caltrain*, *SamTrans*, *Golden Gate Transit & Ferry*, *San Francisco Bay Ferry* y la *Santa Clara Valley Transportation Authority (VTA)*. Juntas, estas agencias representan más del 90 por ciento de los viajes en transporte público que se realizan cada día en el Área de la Bahía, y Clipper se utiliza

para el pago de tarifas en casi la mitad de todos los viajes de transporte público en la región. Además de las agencias de transporte público del este de la bahía y Sonoma que se integrarán a la red de Clipper en 2015 y 2016, MTC está trabajando para ampliar el sistema Clipper para incluir a *Marin Transit* en el condado de Marin; *Napa VINE* en el condado de Napa; los sistemas de autobuses de *Soltrans*, *Fairfield-Suisun Transit (FAST)*, *Vacaville City Coach*, *Rio Vista Delta Breeze* y *Vacaville City Coach* en el condado de Solano; y la ruta de Vallejo a San Francisco de *San Francisco Bay Ferry* para finales de este año.

MTC, la cual administra el programa Clíper, es la agencia de planificación, coordinación y financiación del transporte en los nueve condados del Área de la Bahía de San Francisco.

###