



METROPOLITAN
TRANSPORTATION
COMMISSION

Joseph P. Bort MetroCenter
101 Eighth Street
Oakland, CA 94607-4700
Tel: 510.464.7700
TDD/TTY: 510.464.7769
Fax: 510.464.7848
e-mail: info@mtc.ca.gov

NEWS RELEASE

Đề Công bố Ngay

Liên lạc: John Goodwin 510.817.5862
Randy Rentschler 510.817.5780

Trang Web mới Cho phép Cư dân Theo dõi những Dấu hiệu Sinh tồn của Vùng Vịnh

Dữ kiện đã đưa ra ánh sáng về Tình trạng Sức khỏe và Lịch sử của Mạng Giao thông Khu vực

OAKLAND, Calif., 28 tháng 1, 2015... Ủy ban Giao thông Đô thị (MTC) hôm nay đã công bố trang web Vital Signs (Dấu hiệu Sinh tồn) (vitalsigns.mtc.ca.gov). Vital Signs là một công cụ tương tác mà người dân Vùng Vịnh có thể sử dụng để theo dõi sự tiến bộ của khu vực trong việc đạt được các mục tiêu về giao thông trọng điểm, sử dụng đất đai, môi trường và chính sách kinh tế. Người dân cũng có thể tham khảo trang web mới để tìm hiểu thêm về các xu hướng lịch sử, những khác biệt và tương đồng giữa nhiều cộng đồng trong Vùng Vịnh, và so sánh khu vực gồm có chín quận hạt này với các khu vực đô thị lớn khác của Mỹ.

Giai đoạn đầu tiên của đề xướng Vital Signs xem xét 14 chỉ số khác nhau có thể được theo dõi để biết tình trạng sức khỏe của hệ thống giao thông vận tải Vùng Vịnh. Chúng bao gồm nhiều số đo về hiệu suất của các Cơ quan Vận chuyển Công cộng Vùng Vịnh; một cái nhìn chi tiết về tình trạng mặt đường của các xa lộ tiểu bang, các đường trong thành phố và quận hạt; và một danh sách xếp hạng 139 đoạn đường xa lộ ách tắc nhất trong khu vực. Giai đoạn II của dự án Vital Signs, dự kiến sẽ hoàn thành vào mùa xuân này, liên quan đến việc sử dụng đất và các biện pháp phát triển kinh tế. Dữ liệu cho giai đoạn III, trong đó sẽ tập trung vào các vấn đề môi trường và an toàn, sẽ được công bố vào mùa hè này.

"Vital Signs là cái tên mô tả tuyệt vời và thích hợp cho nỗ lực này", Chủ tịch MTC và Nghị viên Thành Phố Orinda Amy Rein Worth nói. "Cũng giống như thân nhiệt, mạch và huyết áp có thể tiết lộ rất nhiều về sức khỏe tổng thể của một người, các con số đo như hiệu quả chi

phí vận chuyển, chậm trễ trên xa lộ, xây dựng nhà ở hoặc tỷ lệ hộ nghèo trong khu vực có thể được sử dụng để đánh giá tổng thể sức khỏe của khu vực. "

Dave Vautin, quản lý dự án Vital Signs của MTC, cho biết là trang web được thiết kế để cung cấp cả việc truy cập dữ liệu lẫn một kinh nghiệm trực tuyến duy nhất. "Thông tin này không chỉ hữu ích cho các nhà nghiên cứu mà còn thực sự thú vị cho công chúng nói chung. Chúng tôi đã làm việc khó nhọc để phát triển các biểu đồ và bản đồ tùy chỉnh, kết hợp với đồ họa chất lượng cao, để giúp tất cả người dân Vùng Vịnh hiểu rõ hơn về những gì đang xảy ra trong những quận, thành phố và khu xóm của họ. "

Trong số những phát hiện quan trọng trong tập dữ liệu đầu tiên của Vital Signs là người đi lại trong Vùng Vịnh trung thành với lựa chọn của họ về giao thông vận tải. Người lái xe một mình chiếm hai phần ba của tất cả người đi lại trong khu vực, một con số thống kê không thay đổi trong nhiều thập kỷ. Tuy nhiên, trong số 10 khu vực đô thị lớn nhất quốc gia, Vùng Vịnh có số thứ ba thấp nhất những người lái xe đi làm một mình, chỉ sau New York và Washington, DC. Tương tự, tỷ lệ người đi lại dùng vận chuyển công cộng giữ vững ở mức khoảng 10 phần trăm kể từ những năm 1980. Sự thay đổi đáng kể nhất trong những thập kỷ gần đây là số lượng ngày càng tăng của những người dân chọn xe đạp để đi làm hoặc làm việc từ nhà (telecommute). Những thành tựu này đã đến cùng với sự suy giảm trong việc đi chung xe (carpool). San Francisco dẫn đầu tất cả các thành phố Vùng Vịnh với 32,6 phần trăm cư dân đi lại làm việc bằng vận chuyển công cộng. Các thành phố khác có tỷ lệ người đi lại bằng vận chuyển công cộng lên đến 20 phần trăm bao gồm Albany, Colma, El Cerrito, Berkeley và Daly City.

Trong khi Vùng Vịnh vẫn là một trong những khu đô thị lớn có định hướng sử dụng vận chuyển công cộng và số hành khách đã tăng lên trong những năm gần đây, nó vẫn còn ở xa mức cao điểm đạt được vào năm 2001. Tổng số khách sử dụng vận chuyển công cộng giảm 3 phần trăm từ 2002-2012 (năm gần nhất có dữ liệu về Vận chuyển Công cộng Quốc gia cho Giai đoạn 1 của dự án Vital Signs) và bình quân đầu người đi xe công cộng giảm 10 phần trăm trong thời gian này. New York, Chicago, Philadelphia và Miami đều đã trải nghiệm sự tăng trưởng đáng chú ý về tổng số và bình quân sử dụng vận chuyển công cộng từ năm 2002 đến 2012. Các khu vực đô thị có sự sụt giảm sử dụng vận chuyển công cộng lớn hơn Vùng Vịnh là Houston, Dallas-Fort Worth và Atlanta. Thật vậy, nếu xem xét vào sự tăng trưởng dân số của Vùng Vịnh, thì khu vực này đã có hai thập kỷ trở nên ít phụ thuộc hơn vào vận chuyển công cộng, với trung

bình một cư dân lên một xe buýt, tàu, phà, tàu điện hoặc xe cáp 79 lần vào năm 1991, so với chỉ 68 lần vào năm 2012.

Nhiều nhà khai thác vận chuyển công cộng lớn của Vùng Vịnh chở ít hành khách hơn vào ngày thường trong năm 2012 so với năm 1991, với mức sụt giảm từ 7 phần trăm cho San Francisco Muni đến 30 phần trăm cho SamTrans. Santa Clara Valley Transportation Authority (VTA) sụt 13 phần trăm và AC Transit sụt 17 phần trăm. Ngược lại, khách đi xe BART và Caltrain đã tăng lên mức cao kỷ lục, với Caltrain chở hơn 140 phần trăm nhiều người đi mỗi ngày thường hơn là năm 1991, và người đi BART các ngày thường tăng gần 50 phần trăm trong giai đoạn này.

Danh sách đầy đủ các số đo hiệu suất có trên trang web Vital Signs và bao gồm:

- Lựa chọn Phương tiện Đi lại (theo địa điểm cư ngụ và làm việc)
- Thời gian Đi lại (theo địa điểm cư ngụ và làm việc)
- Các Mô hình Đi lại
- Khối lượng Giao thông tại các Cửa Ngõ của Khu vực
- Thời gian Mất đi vì Ách tắc
- Số Dặm Đi trong Ách tắc
- Độ Tin cậy của Thời gian Đi lại
- Số Hành khách Vận chuyển Công cộng
- Tính Hiệu quả của Hệ thống Vận chuyển Công cộng
- Số Dặm Đi Hàng ngày
- Tình trạng Mặt đường
- Tình trạng Mặt đường Xa lộ
- Tình trạng Cầu
- Tình trạng Tài sản của Vận chuyển Công cộng

MTC là cơ quan hoạch định, tài trợ và phối hợp giao thông cho chín quận trong Vùng Vịnh San Francisco.

###

GHI CHÚ: Đề xướng Vital Signs còn được chiếu bởi nhiều đoạn video ngắn đăng trên trang web của MTC tại: http://mtc.ca.gov/news/press_releases/vitalsigns_launch.htm.