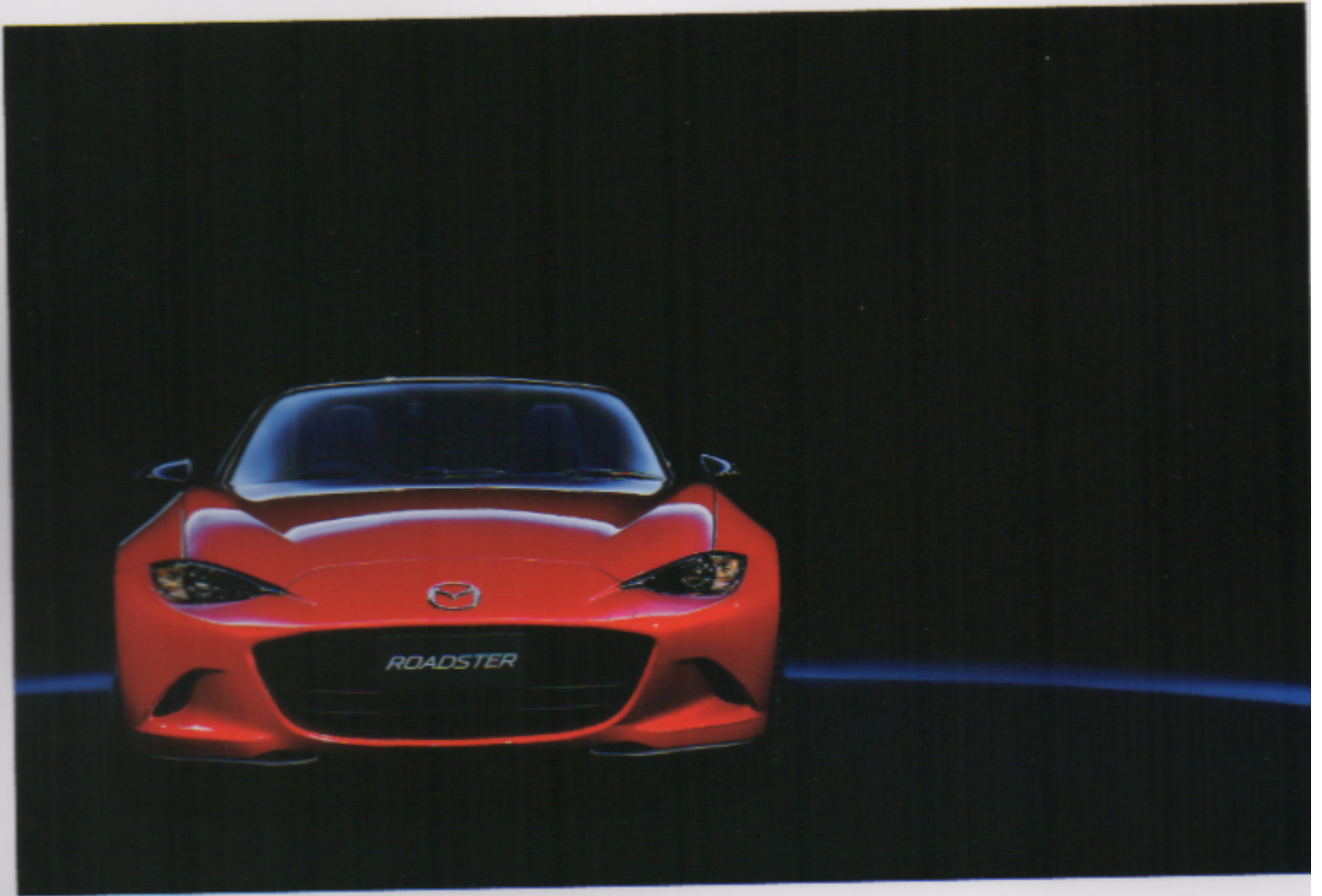


# GG

## CAR GRAPHIC



### ニッポンのクルマのカタチ

新型マツダ・ロードスター／レクサスRC F／スバルWRX S  
トヨタ・サクシード／スズキ・ワゴンR／ニッサンGT-R／ダイハツ・コペン／トヨタ8  
NEW MODEL：メルセデス・ベンツAMG GT／ジャガーXE／新型スマー  
アウディTTS／VW ゴルフGTE／マツダ・デミオ／トヨタ・ランドクルーザー

NOVEMBER 2014

11





ペブルビーチの18番ホール入口にあるクラブハウスの前庭には、毎年、各メーカーのコンセプトカーが展示される“コンセプト・ローン”と呼ばれる芝生の広場がある。トヨタは今年1月のデトロイト・ショーでお披露目したFT-1ショーカーの改訂版を展示。デトロイトの時のレッドから変わって、ボディカラーはグラファイト・グレーとなり、ナチュラル・グリーン・レザーが内装に使われていた。生産化へのタイムラインについては未だ言及されていない。



こちらはペブルビーチとは別会場のクアイル・ロッジで開催されたクアイル・コンクールでの様子。マクラーレンは自らの歴史を振り返って、同社伝統のパパイア・オレンジに塗られた2014年650Sの隣に、1969年M6B GT (Can-AmマシンM6Bのロードゴーイング版)を展示していた。



このクルマ？ フェラーリ250テストロッサだが、ただのテストロッサ(TR)ではない。セカンド・プロトタイプ(シャシーNo. 0704TR)であり、驚くべきことに一度もレストアを受けたことがない、未だオリジナル・コンディションにある唯一のTRなのである。後方の若い人たち？ 彼らはスタンフォード大学のレブス・プログラム(REVS program)に関わるエンジニアリング系の学生たちで、このセカンド・プロトタイプTRは、彼らが設けたアニュアル・アワードも獲得した。